

Zamawiający uzupełnia zapytanie ofertowe o załącznik nr 3 – rysunek K2.1. (konstrukcja podestów) oraz poniższe informacje.

1. Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami dokumentacji wszystkie wymiary muszą zostać sprawdzone „z natury”. Sekcje ustawione są na ogólnodostępnym terenie Twierdzy Wisłoujście w Gdańsku przy ulicy Stara Twierdza naprzeciwko wejścia do Fortu Carre. Zamawiający zwraca uwagę, iż każdą sekcję należy sprawdzić niezależnie.
2. Ze względu na konieczność wykonania tych pomiarów oraz zaprojektowaną warstwę antykorozyjną (konstrukcja cynkowana ogniowo) Zamawiający nie będzie akceptować jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych („regulacja wymiarów”, rozcinanie i cynkowanie na zimno) po wykonaniu ww. warstwy ochronnej. W zakresie wykonania prac Oferent musi przewidzieć naprawę warstw antykorozyjnych powłoki antykorozyjnej sekcji U-Boota w miejscach wykonania prac spawalniczych. Dlatego Zamawiający proponuje i będzie preferować technologię uwzględniającą próbny montaż konstrukcji na docelowym miejscu realizacji, wykonanie prac korygujących a następnie skierowanie konstrukcji do wykonania warstw antykorozyjnych.
3. Zamawiający informuje dodatkowo, iż fundamenty są już wykonane, jednak bez śrub kotwiących. Wykonawca we własnym zakresie będzie musiał wykonać kotwy metodą wklejania w technologii uzgodnionej z inspektorem nadzoru inwestorskiego w trakcie realizacji.
4. Zamawiający informuje, iż przed wbudowaniem konstrukcji wszystkie elementy będą podlegać akceptacji (proponowane rozwiązania technologiczne drobnych detali, jakość materiału, atesty, deklaracje itp.) zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego i odpowiednich przepisów branżowych.